



...P.. \$/u

I.V.A.: ..... % S/Q ..... \$/u

Precio Total: ..... \$/u

**PRECIO ADOPTADO ..... \$/u**

**F) TRANSPORTE CON CAMIONES**

Equipo: Camión de ..... tn

Rendimiento:

V.M.A. = ..... km/h (promedio de ida, carga y vuelta vacío)

Suelo que transporta = m3 (vol. útil)

..... Km/h x ..... m3 = ..... Km tn/h

Amortización e intereses:

$\frac{....U.... \$}{10.000 \text{ h}} + \frac{....U.... \$ \times 0,..../a}{2 \times 2.000 \text{ h/a}} = .. \$/h$

Reparaciones y repuestos:

.... % de amortización: .. X ... \$/h = .. \$/h

Cámaras y cubiertas:

$\frac{6 \times ..... \$ \times ..... \text{ Km/h}}{..... \text{ Km}} = ..... \$/h$

Seguros y patentes:

$\frac{..... \$ \times 0,...../a}{2.000 \text{ h/a}} = ..... \$/h$

Combustibles:

Gasoil: 0,....1/Km x ... Km/h x ... \$/l = ... \$/h

Lubricantes:



..... % de combustibles: 0,... x ... \$/h = .\$/h

Mano de obra:

Oficial: ..... \$/h

Vigilancia: ... % = ..... \$/h ..... \$/h  
Costo horario ..... \$/h

Costo por tn Km = ..... \$/h x 2 = ...X... \$/tnKm  
..... tn Km/h

Costo neto: ...X... \$/u

Gastos generales: ..... % S/X ..... \$/u  
...Y... \$/u

Beneficios: ..... 10 % S/Y ..... \$/u  
...P... \$/u

I.V.A.: ..... % S/Q ..... \$/u

Precio total: ..... \$/u

**PRECIO ADOPTADO: .....\$ /u**

#### Artículo 8° - SISTEMA DE CONTRATACION

Por **unidad de medida y precios unitarios.**

#### Artículo 9° - GARANTIA DE CONTRATO

El cumplimiento del Contrato se garantizará con el 5% (cinco por ciento) del Monto Contractual, en cualquiera de las formas establecidas en el Artículo 10° del Pliego General de Condiciones Único.

La garantía del Contrato se reajustará conjuntamente con el reajuste del Monto de Contrato, asimismo pasarán a formar parte de las mismas los descuentos que por tal concepto se

practiquen sobre los Certificados de Mayores Costos (Redeterminación de precios) que se emitan.

#### Artículo 10° - PLAZO DE EJECUCION

El plazo de ejecución de las obras se establece en **6 (SEIS) meses corridos** que se computarán a partir de la fecha de Replanteo Inicial.

Diariamente a Inspección confeccionará con la conformidad del Contratista la planilla de productividad de equipos y días laborales, la que mensualmente integrará la documentación del certificado y servirá de base para evaluar cualquier tipo de reclamación sobre ampliación de plazo.

#### Artículo 11° - CAPACIDAD DE CONTRATACION

La capacidad de contratación anual, otorgada por la Dirección General del Registro Provincial de Contratistas de Obras y Servicios y Variaciones de Costos de Entre Ríos, necesaria para la presente Obra no deberá ser inferior a la suma de **PESOS CIENTO SESENTA MILLONES CIENTO OCHENTA Y DOS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE CON SESENTA CENTAVOS (\$160.182.547,60)**

#### Artículo 12° - PLAN DE TRABAJOS Y GRAFICA DE CERTIFICACIONES

Dentro del plazo de 10 (diez) días corridos de firmado el Contrato, el Contratista presentará el Plan de Trabajos e Inversiones, complementando con un Plan de Acopio de Materiales, este Plan tendrá que tener estrecha relación con el presentado en la propuesta.

Aprobado el Plan de Trabajos el Contratista deberá cumplirlo estrictamente.

El Plan de trabajos podrá ser reajustado únicamente por hechos no imputables al Contratista y que por su naturaleza no haya sido posible de prever; la decisión sobre la validez de las causales que invoque, estará a cargo del Departamento Ejecutivo y será inapelable.

En caso que la Municipalidad introduzca modificaciones en la obra, aumentos o disminuciones de los volúmenes previstos o adicionales, el Plan de Trabajo e Inversiones sufrirá el reajuste del caso.

Se adjunta el presente Pliego Modelo del Plan de Trabajos e Inversiones al cual deberá ajustarse el oferente.

#### Artículo 13° - REPLANTEO DE LAS OBRAS

El replanteo de las obras comenzará dentro del plazo máximo de 30 (treinta) días corridos contados desde la fecha de la firma del Contrato respectivo.

La Secretaria de Obras Publicas notificará al Contratista por telegrama colacionado en el domicilio constituido o por nota en el expediente respectivo, la fecha en que se iniciará el replanteo con 10 (diez) días de anticipación a la fecha fijada para su realización.



Si el Contratista o su Representante Técnico no se presentaren, se fijará una nueva fecha para su realización y se lo notificará de ella en las formas especificadas en el párrafo anterior, con cinco (5) días de anticipación.

Si en esta oportunidad el Contratista o su Representante Técnico no se hicieran presentes, la Inspección efectuará el replanteo de las obras, teniéndose por presentada la conformidad de aquél con las actuaciones de éstas, no admitiéndose sobre el particular de ninguna naturaleza que pudiera interponer posteriormente.

El replanteo deberá ser completado antes de transcurrido un tercio del plazo contractual del plazo contractual, a contar desde la fecha que se efectúe el primer replanteo parcial. Si el replanteo no fuese completado totalmente dentro del término indicado en el párrafo presente, por causa no imputables al Contratista, éste podrá exigir la ampliación del plazo contractual pero sólo si demostrase que con ello se le ha obstaculizado la prosecución de los trabajos según un plan proporcionado a la naturaleza e importancia de las obras y el plazo contractual.

#### Artículo 14° - PAGO DE HORAS EXTRAS AL PERSONAL DE LA INSPECCION

En concepto de retribución por las tareas profesionales especiales desarrolladas por la Inspección, en oportunidad de realizar al control en la ejecución de la obra, y asimismo en concepto por horas extras los servicios que daba prestar el personal de la Inspección fuera del horario habitual de la Administración Municipal (7:00 a 13:00 hs. de lunes a viernes).

Para esto el Contratista deberá erogar la suma del **0,60%** de cada uno de los certificados básicos y actualizados y de las modificaciones de obra que surgieren y que fueran emitidos.

Dicho monto será descontado del certificado de obra correspondiente a la medición efectuada desde el inicio de la obra hasta la Recepción Provisoria de la misma.

Dicha suma mencionada deberá ser incluida por el Contratista en los Gastos generales de la obra a ejecutar.

#### Artículo 15 - MOVILIDAD PARA LA INSPECCION

El Contratista proveerá por unidad automotor, con conductor, destinada a la Inspección de la obra en todo momento mientras dure la obra, cuyo modelo no podrá ser inferior al año 2.018 y estará en perfectas condiciones, debiendo ser aprobada por la Inspección.

La misma será utilizada desde la fecha de replanteo hasta la finalización de la obra (Acta de Recepción Provisoria).

Los gastos de transporte, transferencia, inscripciones en los Registros Nacionales, Provinciales y/o Municipales, seguros, permisos de manejo si correspondiere y todo otro que origine la provisión, serán por cuenta exclusiva del Contratista. Los elementos serán entregados en los organismos indicados, pudiendo el Comitente suspender la emisión de los certificados de obra hasta tanto queden debidamente cumplimentadas las provisiones de todos los elementos especificados en el presente artículo o sus cambios si los hubiere.

Se deja aclarado que la Contratista deberá mantener la provisión de combustible que correspondan al vehículo, durante la ejecución de la obra y hasta la Recepción Provisoria de la misma, con un tope de 2.000 kilómetros mensuales.

#### Artículo 16° - INSTRUMENTAL TOPOGRAFICO

El Contratista debe permanecer en el obrador, a disposición de la Inspección, el instrumental adecuado para ésta pueda efectuar en cualquier momento las operaciones topográficas y las mediciones necesarias.

Los elementos serán como mínimo: un nivel de anteojo, un teodolito, dos miras, dos escuadras de prismas, dos cintas ruletas de 25 m, dos juegos de fichas, dos cintas de 50 m y dos metros metálicos. Todo sujeto a la aprobación de la Inspección.

#### Artículo 17° - EQUIPO

El Contratista deberá disponer de la maquinaria y herramientas necesarias para ejecutar los trabajos correctamente de acuerdo a las Especificaciones Técnicas y dentro del plazo establecido antes de iniciar los trabajos deberá solicitar a la Inspección de Obras la aprobación de la maquinaria y de las herramientas y no podrá retirar de la obra ninguna de ellas sin la autorización de la Inspección.

El equipo a emplearse deberá estar en perfectas condiciones de funcionamiento y cualquier demora en la ejecución de la obra, causada por roturas o deficiencias del mismo, no dará derecho al Contratista a ampliación o prórroga del plazo de ejecución. Deberá contar con el equipo mínimo exigido en el art. 38 , del presente pliego complementario de condiciones.

#### Artículo 18° - CONDUCCION DE LOS TRABAJOS - REPRESENTANTE TECNICO

El Contratista podrá asumir personalmente la conducción d ellos trabajos siempre que posea título habilitante de Ingeniero Civil o en Construcciones.

En caso de llenar el Contratista este requisito, las obras serán conducidas por el Representante Técnico que cumpla dicha exigencia. El Representante Técnico se entenderá con la Inspección, ejercerá las atribuciones y responderá por los deberes del Contratista, no pudiendo éste discutir la eficacia o validez de los actos que hubiere ejecutado su representante, sin perjuicio de las acciones personales que contra él pudiere ejercitar.

El Representante Técnico se considerará autorizado para suscribir el Acta de Replanteo y las fojas de mediciones. El Contratista deberá dejar expresamente aclarado si, además, el Representante Técnico queda autorizado para suscribir certificados de pago y en cuyo caso extenderá el poder correspondiente.

El Representante Técnico deberá estar permanentemente en obra, su inasistencia deberá ser justificada por escrito ante la Inspección y la Dirección podrá aceptar o rechazar las causales; de la resolución que adopte se dejará constancia en el Libro de Órdenes de Servicio y en los partes diarios de obra.

La ausencia del Representante Técnico podrá ser cubierta por un técnico capacitado para reemplazarlo en las funciones que la competen, en forma tal que no se resienta la marcha de la obra.

En ningún caso dicho sustituto podrá observar los planos u órdenes impartidas por la Inspección, atribuciones exclusivas del Contratista o de su Representante Técnico.



Toda modificación hecha al sustituto, en ausencia del Contratista o de su Representante Técnico. Tendrá el mismo valor que si hubiere a éstos, quedando el Contratista inhabilitado para reclamos posteriores.

Tanto el Representante Técnico como su sustituto deberán satisfacer las condiciones de competencia y moralidad que merezcan respecto a sus subordinados. La Dirección Técnica podrá ordenar al Contratista el reemplazo de aquellos por causa que, a su juicio, lo justifiquen. No podrá ser Representante Técnico ni sustituto de éste los técnicos que hayan pertenecido a la Municipalidad hasta que no haya transcurrido un plazo máximo de 6 (seis) meses desde la fecha de la cesación de sus servicios en la misma.

El representante Técnico deberá estar presente en todas las mediciones mensuales y finales y deberá firmar la libreta correspondiente.

Toda modificación de obra que se solicite, análisis de precios y en general toda presentación de carácter técnico, deberá ser estudiada con la Inspección y firmada por el Representante Técnico además del Contratista.

#### Artículo 19° - MATERIALES

Todos los materiales a emplear en la obra deberán ser aprobados previamente por la Inspección.

##### 19.1 Ensayos y aceptación o rechazo:

Los gastos de provisión, extracción, envase y transporte de las muestras hasta el lugar donde deben realizarse los ensayos serán por cuenta exclusiva del Contratista.

La Inspección comunicará la aceptación o rechazo dentro de los 10 (diez) días de recibida la muestra.

Parte de las muestras del material acopiado será conservada en la obra como testigo. Independientemente de la aprobación inicial del tipo de material a emplear, la Inspección extraerá periódicamente muestras en las obras y cuando alguna partida del material acopiado no reuniera las condiciones del material previsto en este Pliego de Especificaciones Técnicas procederá a su inmediato rechazo.

El Contratista es responsable único por cualquier reclamo o demanda que pudiera originar la provisión o el uso indebido de materiales patentados o de marca registrada.

##### 19.2 Materiales de demolición

Todos los materiales provenientes de la demolición de las estructuras u obras existentes serán trasladados al Depósito de la Dirección de Conservación Vial o al lugar que indique la Inspección dentro del radio del ejido Municipal.

##### 19.3 Ubicación de los acopios

Para el acopio de materiales de volumen considerable, canto rodado, arena, caños, etc., el Contratista deberá prever un sitio o terreno adecuado para su control y resguardo. No serán reconocidos los gastos de manipuleo y transporte que se efectúan desde el lugar del acopio a la zona de utilización en la obra.



En ningún caso y por ningún concepto el Contratista podrá aducir falta de espacio o lugar para los acopios, pues se estima que en su oferta ha tenido en cuenta la provisión de los lugares adecuados para realizarlos.

**19.4 Acopio de materiales - Certificación:**

La Municipalidad podrá disponer el acopio de materiales necesarios para la ejecución de la obra y en tal caso el pago se registrará por las normas indicadas en el régimen de reconocimiento de mayores costos.

El material acopiado que exceda al total neto necesario para la ejecución de la obra proyectada no será certificado, quedando bajo exclusiva responsabilidad del Contratista los acopios que hubiere efectuado en exceso; no obstante, si por error se hubiere certificado en exceso y el mismo no proviniera de una reducción de obra ordenada por la Municipalidad, la suma que se haya abonado se descontará del certificado inmediato que se emita.

Será obligación del Contratista la custodia y conservación de los materiales acopiados hasta tanto se incorpore a la obra o sean utilizados; así mismo es responsable de las pérdidas, sustracciones o deterioros que pudieran ocurrir, debiendo de inmediato efectuar a su exclusivo costo la reposición de material de igual cantidad y calidad.

Las sumas abonadas por materiales acopiados serán deducidas de los certificados que se emitan, a medida que se efectúen los trabajos correspondientes en los que se incorporen dichos materiales.

A requerimiento del Contratista y si la circunstancia, a juicio de la Inspección, lo justificara, podrá certificarse el acopio de materiales que no figuren en la Planilla Complementaria, siempre que su valor sea de importancia, liquidándose los mismos hasta el 100% (ciento por ciento) de su costo de origen, más flete al pie de obra, gastos de manipuleo, gastos financieros e I.V.A.. La certificación de estos materiales se registrará por las normas estipuladas en este Artículo y los descuentos se efectuarán de igual que la establecida para los otros materiales.

**Artículo 20° - INSTALACIONES DE AGUA Y ENERGIA ELECTRICA, OBRAS SANITARIAS, TELEFONOS, GAS, ETC.**

El Contratista, con el aval de la Municipalidad, gestionará ante los Entes Privados y Estatales el traslado o reubicación de las instalaciones existentes que afecten el normal desenvolvimiento de la marcha de la obra.

Todos los gastos que demanden las tareas de traslado o reubicación de instalaciones subterráneas o postes estarán a cargo de la Empresa Contratista, no pudiendo ésta objetar desconocimiento de su existencia. A tal fin deberá solicitar información de las instalaciones en los Entes respectivos.

Asimismo, el Municipio deslindará toda responsabilidad que pudiera surgir por el corte de servicios ante negligencia o falta de información.



#### Artículo 21° - CARTEL DE OBRA Y SEÑALAMIENTO

El cartel de obra y los carteles de cierres de tránsito y desvíos se construirán de acuerdo a lo que establece la Nueva Ley de Tránsito para lo cual se adjunta y forma parte de este Pliego el capítulo VIII y su anexo I de la citada norma. El lugar de emplazamiento del cartel de obra lo determinará la Inspección de la obra. Una vez terminados los trabajos dicho cartel será retirado, transportado y depositado donde indique la Inspección de Obra.

Los carteles de señalización se deberán colocar en los lugares y cantidad que especifique la Inspección para protección del personal que desarrolla las tareas de pavimentación y para seguridad del tránsito; una vez finalizados los trabajos se procederá a su retiro. Estos carteles se montarán sobre soportes rígidos para mantenerlos en su posición; su emplazamiento será correcto y las leyendas o señales deberán ser perfectamente visibles aún bajo condiciones climáticas adversas.

Todas las señales para el tránsito deberán ser iluminadas eléctricamente durante la noche a fin de mantenerlos visibles.

Todos los carteles se consideran parte integrante de la obra, por lo tanto, no se efectuará sobre los mismos certificación o pago directo alguno.

#### Artículo 22° - ACCESOS A VEREDAS Y GARAGES

Las veredas y accesos que se demuelan como consecuencia de la obra estarán a cargo del Contratista, debiendo proceder éste a su reconstrucción, no recibiendo por esto pago directo alguno, entendiéndose que su precio está incluido dentro de los distintos ítems del Contrato. Cuando los accesos o veredas sean de mosaicos se colocarán en su reemplazo otro de características similares a los primitivos, pudiéndose utilizar los que hayan sido removidos, siempre que los mismos se encuentren enteros y en condiciones normales.

En la reconstrucción de rampas de hormigón para acceso de vehículos se cuidará que la pendiente sea la adecuada y se evitarán resaltos o retallos excesivamente pronunciados que puedan dificultar el accionar de los vehículos.

Asimismo, el Contratista deberá reconstruir los espacios verdes y conductos de desagües domiciliarios (conexión a cordón cuneta) afectados como consecuencia de obras de demolición ejecución de cordones cunetas nuevos.

#### Artículo 23° - MEDICION DE LAS OBRAS

Las obras efectuadas de conformidad y los materiales acopiados que reciban pago se medirán mensualmente, pedido expreso del Contratista formulado por escrito, para postergar la certificación cuando los trabajos se hayan ejecutado en forma tal que no exista una cantidad apreciable de obra nueva.

El Contratista o su representante debidamente autorizado está obligado a asistir a todas las mediciones para el pago de las obras ejecutadas, como así también para la medición final y recepción de las mismas.

En las Actas y Cómputos de estas mediciones debe constar la conformidad del Contratista o de su Representante Técnico. En caso que el Contratista no estuviere conforme con las



mediciones de obra, deberá manifestarlo en el Acta o en las fojas de medición. La reserva deberá ser clara y precisa.

Dentro de los 5 (cinco) días deberá ratificar su disconformidad detallando las razones que lo asisten, sin este requisito sus observaciones no serán consideradas, perdiendo el derecho a cualquier reclamo ulterior.

Cuando hubiere trabajos en condiciones de ser medidos correspondientes a obras susceptibles de modificación por acción del tiempo o del uso y las mismas no fuesen incluidas en la primera medición ordinaria, el Contratista deberá reclamar su inclusión en la foja de medición, de lo contrario significará que presta conformidad a la medición que en otro momento practique la Inspección.

En las mediciones parciales o finales, provisorias o definitivas, si el Contratista se negase a presenciarlas o no concurriese a la citación que por escrito se le hubiese formulado se le tendrá por conforme con el resultado de la operación practicada por la Inspección.

#### Artículo 24° - CERTIFICACIONES

Medidas las obras con la presencia del Contratista o de su Representante Técnico, la Inspección procederá a la elaboración y cálculo del Certificado de Obra correspondiente. Este certificado se remitirá a la Secretaría de Obras Públicas para que, en un plazo máximo de 15 (quince) días del mes siguiente al de ejecución, se expida aprobando, observando o rechazando el mismo.

El pago de los certificados se efectuará dentro de los **30 (treinta) días corridos** contados a partir del primer día del mes siguiente al que fueron realizados los trabajos o acopios.

#### Artículo 25° - ANTICIPO FINANCIERO

Conforme a los Artículos N°12 y N°74 de la Ordenanza de Obras Públicas N° 6416 y Concordante del Decreto Reglamentario N° 49/80.

El Anticipo de Fondos **será hasta un 30% del monto del contrato**. Luego de firmado el Contrato el Contratista deberá solicitar por nota a la Subsecretaría de Obras por Contratación, la emisión del Certificado de Anticipo de Fondos correspondiente, cuyo pago se efectuará dentro de los 10 (diez) días hábiles posteriores a haber sido solicitado por el Contratista.

Previo a la efectivización del Certificado de Anticipo de fondos el Contratista deberá presentar una Garantía equivalente al monto del Certificado, constituida mediante depósito de dinero en efectivo en Tesorería de la Municipalidad de Paraná, títulos o bonos de la deuda pública con cotización en bolsa, cesión de créditos líquidos y exigibles que tuviese el Contratista contra la Municipalidad, fianza bancaria o seguro de caución otorgado por el Instituto Autárquico Provincial del Seguro de Entre Ríos. En estos dos últimos casos deberá constar expresamente que el garante se constituye en liso, llano y principal pagador.

El monto del Anticipo de fondos comenzará a deducirse desde el primer certificado de obra, en forma proporcional a la certificación emitida mensualmente, de manera tal de completar el CIENTO POR CIENTO (100 %) de la deducción.-

#### Artículo 26° - DESCUENTOS

- a) Fondo de Reparo: de cada Certificado de Obra que se emita se retendrá un 5% (cinco por ciento) de su valor. Las sumas así retenidas pasarán a formar el Fondo de Garantía de la buena ejecución de la obra y serán reintegradas al Contratista una vez aprobada, sin observaciones, el Acta de Recepción Definitiva de la obra.
- b) Anticipo financiero: se procederá al descuento del correspondiente al monto del anticipo financiero otorgado en forma proporcional al porcentaje del correspondiente certificado de obra.
- c) Gastos de inspección: de cada certificado básico y de los certificados adicionales que surjan se retendrá un 0,6% (cero como seis por ciento) de su valor. La suma retenida será para pago de los servicios de inspección, según lo establece el art.14° del presente pliego

#### Artículo 27° - EJECUCION DE LOS TRABAJOS

Este Pliego de Condiciones Complementarias, el de Condiciones Generales, el de Especificaciones, la Ordenanza de Obras Públicas y su Decreto Reglamentario, los planos generales y de detalles, los cómputos métricos, la oferta, los análisis de precios y todo otro documento relacionado con la obra, integran el Contrato y forma una unidad indivisible. Por ello todo trabajo material citado en un documento y que no figure en otro, debe ser ejecutado o provisto por el Contratista como si hubiese sido incluido en ambos.

El Contratista ejecutará los trabajos de tal suerte que resulten enteros, completos y adecuados a su fin, en la forma que se infiere de los planos, las especificaciones y demás documentos del contrato, aun cuando en ellos no figuren o no se mencionen la cantidad de los detalles necesarios al efecto.

Todos los trabajos serán las reglas del arte y con materiales aprobados por la Inspección. El Contratista no podrá, sin autorización escrita, introducir ninguna modificación.

Cuando existiesen contradicciones entre algunas piezas del contrato, el orden de prioridad salvo flagrante error material será el siguiente: el Contrato, Ordenanza de Obras Públicas, Pliego Complementario de Condiciones, Pliego General de Condiciones, Pliego Complementario de Especificaciones, Pliego General de Especificaciones, Planos, Cómputo, Presupuesto y Memoria Descriptiva.

Si los planos tuviesen indicaciones y observaciones relativas a los materiales a utilizar, formas de ejecutar los trabajos, etc. dichas indicaciones y observaciones se considerarán a los efectos del párrafo anterior como especificaciones complementarias.

#### Artículo 28° - CONSERVACIÓN DE LAS OBRAS

##### 28.1 Durante el período constructivo:

Durante el plazo de construcción el Contratista liberará al servicio público todos los tramos terminados y los conservará por su exclusiva cuenta, de acuerdo a las disposiciones que se detallan en el apartado siguiente.



## 28.2 Durante el plazo de Garantía

La conservación de las obras se hará en forma permanente y sistemática por cuenta exclusiva del Contratista durante **el plazo de Garantía de 3 (tres) meses** a contar a partir de la fecha de la **Recepción Provisional**.

Los trabajos consistirán en mantener en buen estado las flechas y perfiles de los abovedamientos, terraplenes y desmontes, reponiendo los materiales necesarios para establecer las cotas de proyecto, se rellenarán y repasarán las huellas, pozos, baches y otros desperfectos, tanto en la calzada como en las banquetas, veredas o taludes en la forma prevista en las especificaciones técnicas del proyecto.

Además, mantendrá la pendiente adecuada de los desagües, limpiando los embarques y taludes y ejecutando todos los trabajos necesarios, accesorios tendientes a perfeccionar el sistema de drenajes de las calles.

La conservación de las obras comprenderá la reparación de todos los desperfectos que apareciesen durante el plazo de conservación por vicios de construcción o cualquiera otra causa imputable al Contratista. Estas reparaciones se harán utilizando la misma clase de materiales de la construcción en las mismas proporciones y siguiendo las instrucciones técnicas que le dicte la Inspección.

En todo momento, durante el período de conservación, las obras de arte tendrán sus partes visibles, sus barandas, sus guardarruedas, calzada y arrostramientos en las mismas condiciones de integridad y de pintura que en momento de la Recepción Provisional.

a) Plazo: el plazo de 3 (tres) meses establecidos para la conservación de la obra, por otra del Contratista y en las condiciones estipuladas en este Pliego, empezará a correr desde la fecha de terminación de la obra contratada, aún en el caso que las obras parcialmente libradas al tránsito antes de la fecha de la terminación total.

A la terminación de este plazo de conservación se labrará un acta para dejar establecido que el Contratista ha dado cumplimiento a sus obligaciones en esta materia.

b) Reparación de fallas: cuando en las obras se produzcan desperfectos que por su naturaleza o magnitud pueden constituir un peligro al tránsito, el Contratista tomará las providencias necesarias para reparar de inmediato dichas fallas. A tal efecto proveerá oportunamente el personal, el equipo y los materiales necesarios para la ejecución de esos trabajos. Desde el momento que se haya localizado la falla, el Contratista deberá colocar señales adecuadas de prevención con el objeto de advertir al tránsito la existencia de un peligro.

Si la Municipalidad constata que dichas fallas no se subsanan en un plazo prudencial podrá ejecutar los trabajos de reparación con personal y equipos propios y por cuenta del Contratista sin previo aviso. El importe de los gastos que se originen se deducirán de las sumas que el Contratista tenga a su favor sin que el mismo tenga derecho a reclamo alguno. Si en las obras que ejecute la Municipalidad apareciesen fallas originadas por deficiente o mala ejecución de las obras contratadas, previa verificación fehaciente, serán reparadas por la Municipalidad, pero los gastos que



esto demande será cargo del Contratista y se deducirán en la forma estipulada en el párrafo precedente.

c) Penalizaciones: la obra, mientras sea factible, se deberá mantener en perfectas condiciones de tránsito durante el período de conservación; si se comprobare que así no se hiciese, la Municipalidad, podrá prorrogar el plazo de conservación por un período igual al contractual a contar del día en que se constate el incumplimiento. En caso que el Contratista no ejecute los trabajos tendientes al objetivo señalado, la Municipalidad, podrá disponer su realización por Administración, haciendo cargo al Contratista del monto que se invierta más una multa equivalente al 100% (ciento por ciento) del mismo.

d) Disposición especial: por los contratos de conservación de las obras, el Contratista no recibirá pago directo alguno, en consecuencia, su costo estará incluido en los ítems de la obra contratada. Se deja expresa constancia que toda disposición contenida en la documentación que integra el Contrato que se oponga a lo así dispuesto queda sin efecto.

Artículo 29° - MODELO DE PLAN DE TRABAJOS E INVERSIONES (BARRAS Y PORCENTAJES).-

Se adjunta modelo del gráfico que deberá acompañar la propuesta según Art. N° 1, apartado 1.1.2.

Artículo 30° - CONTRADICCIONES

Cuando existan contradicciones entre el Pliego General de Condiciones Único, que forma parte de la documentación de la Licitación y la Ordenanza, N°6.146 y su Decreto Reglamentario N° 49/80 primará lo dispuesto en estos últimos instrumentos los que forman parte del Contrato.

Artículo 31° - COMODIDADES PARA LA INSPECCION - LABORATORIO.

El Contratista suministrará para uso de la Inspección de la obra un local provisto de los muebles, elementos y comodidades necesarias. El mismo tendrá una superficie mínima de 20 m2, incluido el local sanitario, de uso exclusivo para la Inspección de la obra. La ubicación del mismo se hallará preferentemente en el centro de gravedad de obra, o en su proximidad inmediata.

Junto al citado local se contará con un laboratorio dotado del correspondiente instrumental que permite los siguientes ensayos:

- \* Norma de ensayo VN - E. 1-65 - Tamizado de suelos por vía Húmeda.
- \* Norma de ensayo VN - E. 2-65 - Límite líquido.
- \* Norma de ensayo VN - E. 3-65 - Límite plástico - Índice de Plasticidad.
- \* Norma de ensayo VN - E. 4-65 - Clasificación de suelos.
- \* Norma de ensayo VN - E. 5-67 - Compactación de suelos.



- \* Norma de ensayo VN - E. 6-68 - Determinación del Valor soporte e hinchamiento de suelos.
- \* Norma de ensayo VN - E. 8-66 - Control de compactación por el método de la arena.
- \* Ejecución de ensayos sobre hormigones:
  - \* asentamiento
  - \* Extracción de probetas para ensayos a compresión simple y flexión.

La aceptación de los locales para oficina, laboratorio y local sanitario, como asimismo el instrumental de laboratorio, quedará a criterio de la Inspección de obra.

#### Artículo 32° - PAGO DE MATERIALES ACOPIADOS

La certificación de los materiales acopiados que se incorporarán a las obras se registrarán por las siguientes normas:

Serán condiciones previas a la certificación de los materiales acopiados, que los mismos respondan estrictamente a las especificaciones correspondientes insertas en la documentación del proyecto y a este efecto, si la Inspección estima necesario, podrá realizar los ensayos pertinentes que permitan determinar si el material reúne condiciones satisfactorias.

En su defecto podrá autorizar su "Corrección" si a juicio de la misma la naturaleza del material le hiciera practicable.

Todo material rechazado en tales circunstancias queda sujeto a las disposiciones contenidas en el Art. 18° de este Pliego Complementario.

Todo material acopiado deberá depositarse en lugares aprobados por la Inspección.

El monto a reconocer será liquidado en el primer certificado que se EXPIDA DESPUÉS DE LA LLEGADA DE CADA PARTIDA, SIEMPRE QUE SE HAYA DADO CUMPLIMIENTO A TODO LO DISPUESTO Anteriormente.

El Contratista no podrá retirar de la obra cantidad alguna de material acopiado por el cual se hubieran efectuado los pagos parciales que se estipulan en este Artículo, salvo para emplearlo en otra obra contratada con la Municipalidad y previa autorización de la misma. Los pagos que se efectúen en virtud de este régimen serán provisorios y las sumas liquidadas se deducirán de los certificados extendidos, a medida que se ejecuten los trabajos correspondientes en que sean utilizados los materiales precitados.

Para la determinación del precio de acopio a aplicar en el certificado de obra se tomará del análisis de precios del Contratista el costo del material en origen más el transporte a obra, más gastos financieros e impuesto al valor agregado que se haya cotizado en su propuesta. Para el reconocimiento de variaciones de costos, dado que los materiales se liquidan por planillas B2 o B3 (según metodología de la D.N.V.) conjuntamente con el transporte y el manipuleo, y en las cantidades está incluido el desperdicio, al importe resultante se le adicionarán los porcentajes de incidencia de gastos generales y beneficios, la variación de gastos financieros e impuesto al valor agregado que corresponda.

De tal manera, la liquidación será única y la cantidad a volcar en las planillas B2 o B3 mensualmente, tendrán exacta correspondencia con el ingreso de materiales en la "Planilla de movimiento de materiales".

La nómina de los materiales para los cuales se podrá certificar acopio es la siguiente:



- \* Cemento portland
- \* Agregado fino para hormigones
- \* Agregado grueso para hormigones
- \* Acero dulce
- \* Acero especial
- \* Malla metálica
- \* Caño de hormigón simple
- \* Caño de hormigón armado
- \* Caño perforado
- \* Asfalto diluido (EM-1)



#### Artículo 33° - SEGUROS POR ACCIDENTES DEL TRABAJO

De acuerdo a lo establecido en el Art. 27° de la Ordenanza de Obras Públicas N°6.416 y el Art.° 32° - Inc. 4° Seguros del Pliego General de Condiciones Único, el Contratista deberá presentar con 48 (cuarenta y ocho) horas de anticipación al comienzo de la obra y ante la Secretaría de Obras Públicas una copia legalizada del Contrato de afiliación a una "Aseguradora de Riesgos de Trabajo" (ART), en la cual conste el listado de todo el personal que estará afectado a las obras, en un todo de acuerdo a lo establecido en la ley sobre Riesgos de Trabajo N°24.557 y sus Reglamentaciones.

El Contratista cumplimentará el Decreto N°911/96 y la Resolución N°51/97 de la Superintendencia de Riesgos del trabajo, en lo que hace a:

- \* Condiciones básicas de higiene y seguridad.
  - \* Constancia de asignación de horas profesionales para el
  - \* Servicio de Higiene y Seguridad en el Trabajo o copia del contrato con un Profesional habilitado indicándose las horas asignadas en caso de que el servicio sea Externo.
  - \* El Profesional debe tener matrícula en el Colegio de Ingenieros correspondientes en la Provincia (y domicilio real de la misma)
  - \* Confección y actualización permanente del "Legajo Técnico de Higiene y Seguridad".
  - \* Presentar el Programa de Seguridad a aplicar en la obra, con anterioridad al comienzo de la obra (o la firma del Contrato)
- El Contratista está obligado a presentar los pagos del seguro sobre riesgos del trabajo, sin cuyo requisito no se dará curso al pago de ningún certificado a su favor y perderá el derecho al pago de intereses por mora o actualización de la deuda.

#### Artículo 34° - REGIMEN DE MULTAS

Cuando expirase el plazo establecido en este Pliego sin quedar terminados los trabajos que correspondan, el Contratista será pasible de la aplicación de penalidades según lo dispone el Art. 79° de la Ordenanza de Obras Públicas N°6.416 y su Decreto Reglamentario N°49/80.

a) Cuando la demora no exceda del 25% del plazo del Contrato se

Aplicará la siguiente fórmula:

$$M = 0,075 \frac{C}{P}$$

Dónde: M es la multa por día corrido de atraso (en pesos); C es el monto en pesos del total del Contrato actualizado. La actualización se efectuará multiplicando el valor total del Contrato por el coeficiente  $I + K$ , en el que K es la relación entre el importe bruto total del último certificado de variaciones de costos emitido y el importe bruto total del correspondiente certificado de obra más acopios a valores de licitación. Por último, P es el plazo contractual en días corridos.

b) Cuando la demora exceda el 25% del plazo del Contrato se Aplicará la siguiente fórmula:

$$M = 0,15 \frac{C}{P}$$

y ésta será acumulativa con la impuesta en la demora del 25% del plazo contractual. La multa se aplicará a partir del primer certificado mensual que se emita una vez detectado el atraso y se continuará aplicando en todas las certificaciones mensuales hasta tanto el Contratista de cumplimiento al total de los trabajos contratados. El importe del descuento se calculará en cada certificado mensual multiplicando el valor M por los días corridos de atraso obtenidos desde el comienzo del mismo hasta la fecha de medición del certificado que se trata. Según se establece en el Art. 68° - Inc. f) de la Ordenanza de Obras Públicas N°6.416, cuando el total de las multas aplicadas alcance el 10 (diez) por ciento del monto contractual actualizado, la Administración tendrá derecho a rescindir el Contrato. El importe deducido en concepto de multas, toda vez que se aplica sobre expiraciones totales del plazo, no es reintegrable. Producida la mora, el reconocimiento de mayores costos se liquidará teniendo en cuenta las tablas de costos del último mes de plazo contractual, las variaciones de costos se reconocerán con la tabla de costos del mes de certificación. O sea que el congelamiento a partir del atraso se producirá para los mayores costos (variación positiva) pero no para los menores (variación negativa).

#### PENALIDADES POR INCUMPLIMIENTO DE ORDENES DE SERVICIO

El incumplimiento de Ordenes de Servicios motivará una multa equivalente a 500 (quinientos) litros de nafta súper o extra, por la primera Orden incumplida, a partir de la cual la falta de cumplimiento de las Ordenes de Servicios motivará la sucesiva duplicación de los montos a aplicar.

Se tomará a los fines citados, el costo de nafta súper o extra de al menos 3 (tres) Estaciones de Servicio de la Ciudad de Paraná a la fecha de producida la inobservancia.

#### Artículo 35° - CAUSAS DE DEMORA EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS

##### JUSTIFICACIÓN - AMPLIACIÓN DE PLAZO



La obra deberá ser ejecutada dentro del plazo total establecido en este Pliego. El Departamento Ejecutivo Municipal podrá moras si el Contratista demostrase que por causas que no le son imputables, no puede ejecutar la obra dentro de los plazos fijados. Dentro de la justificación se descartan las condiciones climáticas adversas siempre que las mismas se encuadren dentro de los límites pluviométricos de la Ciudad de Paraná. A tal efecto se acompaña en este Pliego de planilla pluviométrica registrada en los últimos años, que servirá de base para justificar moras en la ejecución por razones climáticas. En caso de que se introduzcan modificaciones de obra que signifiquen la necesidad de un mayor plazo, el Departamento Ejecutivo Municipal acordará la prórroga que estime conveniente, tomando como base de comparación la relación del plazo contractual a volumen de obra contratada.

#### Artículo 36° - PLANOS CONFORME A OBRA EJECUTADA

El Contratista deberá presentar una vez finalizada la obra y antes de solicitar la Recepción Provisional, los planos conforme a obra ejecutada, que consistirán en lo siguiente:

a) Planimetría General: contendrá detalles de índole similar a los de la planimetría general del proyecto.

b) Planimetría en detalle: estarán indicados los anchos de calzada, distancia del eje a la línea de edificación, características de curvas horizontales, desagües, cruces de curso de agua y dirección de la corriente, cruces con otras vías de comunicación o instalaciones de servicios públicos. Todos estos elementos serán determinados por sus progresivas y distancias al eje.

c) Perfil longitudinal: deberán figurar progresivas, cotas de terreno natural y de rasante, pendientes, parámetros y progresivas de comienzo y fin de curvas verticales; ubicación, tipo, cotas de desagües. Pendientes, oblicuidad y dimensiones de escurrimientos de las obras de arte; cotas de cruces con otros desagües e instalaciones de servicios públicos. En estos perfiles se consignarán, además, para pavimentos flexibles, los resultados de los ensayos de la progresiva de extracción de muestras. Para pavimentos rígidos se indicarán conjuntamente con el V.S.R. De la sub-base los resultados de los ensayos de compresión y/o flexión a los 28 días.

d) Perfiles transversales tipo de obra: en estos perfiles se indicará para cada tipo de calzada, en todo el ancho comprendido entre líneas de edificación las pendientes, dimensiones y el paquete estructural utilizado. Para cada diseño diferente de calzada se dibujará un perfil transversal con indicación de las progresivas en que ha sido constituido.

Todos los planos citados precedentemente serán dibujados autocad, en escalas similares a la de los planos correspondientes del proyecto e impresos en láminas de papel filpoliester de buena calidad. La presentación y títulos leyendas serán las vigentes en la Secretaría de Obras Públicas de la Municipalidad.

Los originales de los planos conforme a obra deberán ser presentados en forma completa, antes de la Recepción Provisional de la obra y, de no merecer observaciones de la Inspección, serán acompañadas de original y 3 (tres) juegos de copias en papel de impresión. -



En caso de merecer alguna observación, éstas deberán ser corregidas presentando nuevamente los originales y 3 (tres) copias dentro del plazo de garantía, requisito sin el no podrán efectuarse la Recepción Definitiva.

Todos los gastos correspondientes a los planos conforme a obra, cuya confección estará a cargo del Contratista y firmados por su Representante Técnico, serán por cuenta del mismo, quién deberá incluirlos en los gastos generales de obra.

#### Artículo 37° - DOCUMENTACIÓN EXIGIBLE A LA CONTRATISTA

El Contratista deberá presentar, como mínimo 5 (cinco) días hábiles del vencimiento de cada certificación mensual de obra, lo siguiente:

- \* el número del Código Único de Identificación Laboral (C.U.I.L) de cada uno de sus trabajadores que presten servicios;
- \* las constancias de pago de las remuneraciones
- \* la copia firmada de los comprobantes de pago mensuales al Sistema de seguridad social;
- \* una cobertura por riesgos de trabajo.

Esta documentación a presentar es exigible en virtud del Decreto N°499/02 del Ejecutivo Municipal en un todo de acuerdo con la Ordenanza N°8278 de fecha 16/05/01, promulgada por el Honorable Consejo Deliberante, que no hace más que garantizar el cumplimiento del Artículo 27° de la Ordenanza N°6.416/79 en toda contratación de Obras Públicas.

El cumplimiento del plazo establecido más arriba dará derecho a la modificación de pago de las certificaciones de obra, el que se producirá a los 5 (cinco) días hábiles de la presentación de la documentación antes mencionada.

#### Artículo 38° - REDETERMINACIÓN DE PRECIOS

**No aplica.**

#### Artículo 38° - EQUIPO MINIMO EXIGIDO:

Se establece el equipamiento mínimo exigido, que deberá tener la contratista al momento de iniciar las obras, y para el proceso licitatorio, de no contar con ello, deberá anexar compromiso de compra o acta compromiso de empresas constructoras que proveerán los equipos a la empresa proponente. -

Al comenzar las distintas etapas de la obra de acuerdo al plan de trabajo aprobado, deberá estar en óptimas condiciones y ser afectado de acuerdo al compromiso asumido.



<u>EQUIPO</u>	<u>POTENCIA</u>	<u>CAPACIDAD</u>	<u>CANTIDAD</u>
Rodillo Pata de cabra autopropulsado	110 HP		2
Motoniveladoras	130 HP		1
Rodillo neumático autopropulsado	95 HP		1
Fresadora en frío	100 HP	1	
Aplanadoras	110 HP	10 tn	1
Terminadora asfáltica	110 HP	60 tn/hs	1
Camión regador de asfalto	140 HP	8.000 Lts	1
Barredora sopladora	70 HP		1
Camión volcador	140 HP		4
Camión con acoplado volcador	200 HP		1
Equipo regador de agua	140 HP	8000 lts	1
Cargador frontal	130 HP	2,5 m3	1
Tractor	120 HP		2
Planta Hormigonera producción mínima	60 m3/hs		1
Planta asfáltica producción mínima	60 tn/Hs		
Rastra de discos			1
Herramientas menores			s/neces.
Excavadora sobre oruga	140 HP	1 m3	1

#### Artículo 39° - PERÍODO DE VEDA Y TEMPERATURA AMBIENTE

“No se permitirá realizar riegos asfálticos cuando la temperatura sea inferior a 10 °C en caso de cementos asfálticos, de asfaltos diluidos de endurecimientos rápidos, emulsiones asfálticas, y asfaltos diluidos de endurecimiento medio o lento. La preparación y distribución de mezclas bituminosas con cementos asfálticos se suspenderá cuando la temperatura descienda a menos de 8 °C. Se permitirá esos trabajos en presencia de una temperatura 2 °C menor que esos límites, siempre que se halle en ascenso.”

#### Artículo 41° - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - CONTENIDOS MÍNIMOS

##### a) Plan de manejo ambiental

El CONTRATISTA presentará el Plan de Manejo Ambiental (PMA) para su aprobación. El PMA deberá estar basado en el Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales MEGA II – 2007 de la Dirección Nacional de Vialidad, e indicará las acciones de manejo ambiental que el Contratista desarrollará y ejecutará durante el periodo que dure el contrato. El PMA tendrá en cuenta las condiciones de autorización que pudieran haber establecido las autoridades provinciales y/o municipales competentes, así como la Autoridad de Áreas Naturales Protegidas cuando correspondiere.

El PMA tiene por objeto detallar en el sitio de obra los procedimientos y metodologías constructivas y de control, que permitan garantizar la ejecución de los trabajos con el mínimo impacto ambiental posible.



El Plan de Manejo Ambiental, debe contener todas las medidas de manejo ambiental específicas para las actividades directa e indirectamente relacionadas con la construcción, identificadas en el Pliego de licitación de la obra, tales como: selección de los sitios de campamento, préstamo de material, de las plantas de asfalto, de la maquinaria, de la capacitación del personal, de los insumos requeridos para efectuar la obra propuesta, movimiento de suelos, cruces de cauces de agua, obras civiles en general, almacenamiento de combustibles, plaguicidas, pinturas y desengrasantes, manejo y disposición de residuos sólidos y líquidos, etc., debe estar prevista además en el Plan de Manejo Ambiental la fase de abandono tanto de obradores como de canteras y de toda otra instalación necesaria durante la construcción de la obra que no sea parte de la misma, para ello deberán desarrollarse los Programas y Subprogramas necesarios para su manejo, conforme lo previsto en el MEGA II - 2007.

El PMA deberá incluir las medidas necesarias tendientes a eliminar o minimizar todos aquellos aspectos que resulten focos de conflictos ambientales, tanto en el subsistema natural como en el socio-económico.

El PMA estará integrado por un Plan de Manejo Ambiental para la etapa de construcción (PMAc) para las tareas de recuperación y un Plan de Manejo Ambiental para la etapa de mantenimiento (PMAm).

**b) Permisos y certificados de aptitud ambiental**

El CONTRATISTA obtendrá los permisos ambientales y los permisos de utilización aprovechamiento o afectación de recursos correspondientes.

En contratista deberá presentar la Carta de Presentación ante la Secretaría de Ambiente de Entre Ríos, en cumplimiento del Decreto 499/2010, debiendo obtener la licencia ambiental correspondiente al proyecto.

El CONTRATISTA está facultado para contactar a las autoridades ambientales para obtener los permisos ambientales, o de ser necesaria una modificación a cualquiera de los permisos o autorizaciones requeridos para la ejecución del proyecto.

El CONTRATISTA deberá presentar un programa detallado y un plan de manejo de todos los permisos y licencias requeridos para la obra que no sean suministrados por el Municipio y que se requieran para ejecutar el trabajo. Los costos de todas las acciones, permisos, explotaciones, declaraciones, AP, EsIA, PMA, etc., deberán ser incluidos dentro de los gastos generales del CONTRATISTA, no recibiendo pago directo alguno de la Municipalidad. Los permisos que debe obtener el CONTRATISTA incluyen (pero no estarán limitados a) los permisos operacionales tales como:

- Certificado de calidad ambiental o declaración de impacto ambiental de las canteras (Marco jurídico Ambiental para la Actividad Minera).
- Permisos de captación de agua.
- Disposición de materiales de desbosque y de excavaciones.
- Localización de campamentos (cuando se prevea su emplazamiento en áreas cercanas a límites de áreas naturales protegidas o a zonas urbanizadas).
- Disposición de residuos sólidos.



- Disposición de efluentes.
- Permisos de transporte: incluyendo el transporte de materiales peligrosos (combustibles, explosivos) y de residuos peligrosos (aceites usados).
- Certificación de tratamiento de residuos especiales.
- Continuación de la construcción después de hallazgos relacionados con el Patrimonio cultural, incluidos yacimientos arqueológicos y/o paleontológicos.
- Permisos para reparación de vías, cierre temporal de accesos a propiedades privadas, o construcción de vías de acceso.
- Permisos para efectuar obras sobre cursos de agua. Permiso de rectificación de cauces.
- Permisos para efectuar obras dentro de zonas protegidas (Parques Nacionales, Provinciales, Sitios RAMSAR, etc).

El CONTRATISTA debe acatar todas las estipulaciones y debe cumplir con todos los requisitos para cada permiso procesado, sujetando la ejecución de las obras a las resoluciones y dictámenes que emitan las autoridades nacionales, provinciales y/o municipales competentes.

#### **DISEÑO DEL PMA Y ORGANIZACIÓN.**

El PMA es el conjunto de actividades que han de garantizar la eliminación, prevención o control de los riesgos ambientales. El Plan deberá guardar correspondencia con el Plan de Obra, siendo necesaria la presentación del cronograma de ejecución en concordancia con el Plan de Obra y una estimación del presupuesto necesario para el desarrollo del mismo, aun cuando la ejecución del mismo no recibe pago directo alguno.

De acuerdo con las actividades de manejo ambiental, el CONTRATISTA determinará la organización que permita su ejecución y control efectivos. La organización deberá contar como mínimo con un Responsable Ambiental además de otros profesionales con funciones en ésta área con especialidades acordes con el PMA. El Currículum Vitae del Responsable Ambiental de la Obra deberá presentarse como parte de la documentación correspondiente al PMA. La aprobación del PMA estará sujeta a la aceptación del profesional propuesto. Si este no fuese aceptado, deberá ser reemplazado por otro profesional que a juicio exclusivo de la Supervisión o el Distrito posea la experiencia e incumbencias necesarias para llevar adelante el trabajo.

Para el diseño del PMA, se ha de hacer la desagregación del proyecto en sus actividades, para identificar el riesgo ambiental que cada una de ellas ofrece y poder establecer las correspondientes medidas y procedimientos de manejo ambiental para prevenir o mitigar dicho riesgo, para ello deberán realizarse un relevamiento de la línea de base ambiental y desarrollarse además de los programas y subprogramas indicados anteriormente, los que se listan a continuación:

#### **1. Programa de Capacitación del PMA**

Se considera una actividad fundamental en todas las etapas del proyecto (construcción, mantenimiento y operación), incluida la fase de admisión de personal (inducción ambiental). Se llevará a cabo en forma acorde con la organización prevista para la iniciación de la obra, es decir se efectuará en forma verbal y escrita.